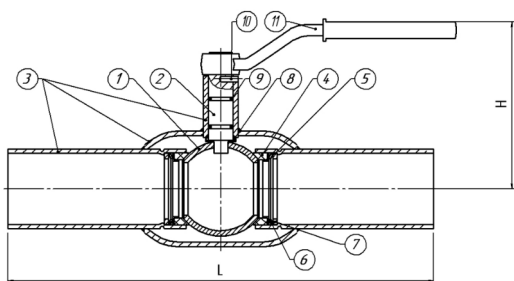


ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | |
|----------------|---|
| Наименование: | Кран шаровый запорный стальной |
| Серия | BREEZE Europe |
| Модель: | 11с31п |
| Присоединение: | сварка/сварка |
| Применение: | В качестве запорного устройства, полностью перекрывающего поток среды в трубопроводах |



| Наименование параметра | Показатель | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|------|------|------|
| Условный проход DN, мм | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
| Эффективный диаметр, мм | 15 | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 |
| Строительная длина L, мм | 210 | 230 | 230 | 260 | 260 | 300 | 360 | 370 | 390 | 390 | 390 | 390 |
| Габаритная высота H, мм | 90 | 90 | 105 | 110 | 115 | 120 | 130 | 170 | 180 | 190 | 200 | 230 |
| Масса, кг | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 1,8 | 2,4 | 3,0 | 4,3 | 6,7 | 8,6 | 14,0 | 22,0 | 30,0 |
| Условное давление PN, кгс/м ² | 40 (4,0 МПа) | | | | | | 25 (2,5 МПа) | | | | | |
| Рабочая среда | вода, пар, воздух, инертные газы, природный газ, нефтепродукты | | | | | | | | | | | |
| Температура рабочей среды, °C | от -30 до +200 | | | | | | | | | | | |
| Изготовление и поставка | ГОСТ 21345-78, ТУ У 29.1-23392043-001:2003 | | | | | | | | | | | |
| Класс герметичности | класс "А" по ГОСТ 9544-2005 | | | | | | | | | | | |
| Тип привода | ручной | | | | | | | | | | | |

МАТЕРИАЛ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

| № | Наименование детали | Марка материала и НД |
|----|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Пробка шаровая | Сталь 14Х17Н2 ГОСТ 5632 |
| 2 | Шток | Сталь 20Х13 ГОСТ 5632 |
| 3 | Патрубок | Сталь 20 ГОСТ 1050 |
| | Корпус | Сталь 20 ГОСТ 1050 |
| | Стакан | Сталь 20 ГОСТ 1050 |
| 4 | Кольцо уплотнительное шара | Фторопласт-Ф4К20 ГОСТ 10007 |
| 5 | Втулка упорная | Сталь 08Х13 ГОСТ 5632 |
| 6 | Пружина тарельчатая | Сталь 65Г ГОСТ 14959 |
| 7 | Шайба упорная | Сталь 3 ГОСТ 103 |
| 8 | Прокладка штока | Фторопласт-Ф4 ГОСТ 10007 |
| 9 | Кольцо уплотнительное штока | Резина ИРП-1287 ГОСТ 9833 |
| 10 | Штифт | Сталь 45Х ГОСТ 4543 |
| 11 | Рукоятка | Сталь 3 ГОСТ 103 |

КОМПЛЕКТНОСТЬ

| | |
|--|-------|
| Кран шаровой запорный стальной | 1 шт. |
| Паспорт, техническое описание и инструкция по эксплуатации | 1 шт. |

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кран шаровой запорный стальной изготовлен, испытан и принят в соответствии с требованиями ТУ У 29.1-23392043-001-2003, ГОСТ 12.2.063-81, ГОСТ 9544-2005; ГОСТ 21345-78; ГОСТ 28343-89, и признан годным к эксплуатации.

Кран испытан водой: на прочность и плотность давлением 1,5PN, на герметичность давлением 1,1PN. Дополнительно кран испытан на герметичность давлением воздуха, равным 0,6 МПа (6 кгс/см²). Сварной шов корпус-патрубок проконтролирован ультразвуковым методом в объеме 100% его длины, а также проведен визуальный и измерительный контроль сварного шва в объеме 100% его длины.

РЕСУРСЫ, СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Срок службы изделия 10 лет, в том числе срок хранения 30 месяцев в складских помещениях.

Ресурс изделия до списания (замены) – 7000 циклов.

Срок службы действителен при соблюдении потребителем требований, изложенных в данном паспорте.

Гарантии изготовителя (поставщика) – 18 месяцев со дня пуска в эксплуатацию, но не более 30 месяцев от даты испытаний при условии соблюдения потребителем требований по монтажу и эксплуатации, а также правил хранения до монтажа.

Модель: 11с31п (ручной привод)

Заводской номер изделия и дата испытаний:

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ

ООО "Олбризсервис"

02093, Украина, к.Киев, ул. Росийская, 59

e-mail: info@breeze.ua, http://www.breeze.ua.

+38 044 566 94 51

НАЗНАЧЕНИЕ

Кран шаровой запорный стальной применяется на трубопроводах в качестве запорного устройства, полностью перекрывающего поток рабочей среды, указанной в паспорте. Кран должен использоваться строго по назначению в соответствии с указаниями паспорта. Использование запорного крана в качестве регулирующего и дросселирующего устройства не допускается.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

Устройство и основные узлы крана показаны на рисунке. Открытие производится поворотом рукоятки против часовой стрелки до упора. Установка рукоятки параллельно проходному каналу в шаре соответствует полному открытию. Кран следует закрывать поворотом рукоятки в направлении по часовой стрелке. Предусмотрены ограничители хода как для полностью открытого, так и закрытого положения крана. Изготовитель оставляет за собой право на конструктивные изменения, не указанные в паспорте, которые не влияют на технические характеристики и присоединительные размеры.

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-81.

При эксплуатации крана запрещается:

- а) снимать кран, производить работы по ремонту крана при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе;
- б) применять кран в качестве опоры для трубопровода.

МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установочное положение крана на трубопроводе – любое. Кран следует устанавливать на трубопроводе в местах, доступных для осмотра и обслуживания. Перед установкой крана присоединительные патрубки трубопровода должны быть очищены от грязи, песка, окалины и др. Монтаж крана следует производить только в закрытом положении. Кран не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, неравномерность). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на кран от трубопровода. Не допускается применять кран на трубопроводах, подверженных вибрации.

Рабочая среда не должна содержать механические примеси, которые могут повредить уплотнительные поверхности пробки шаровой. При гидравлическом испытании трубопровода на прочность кран должен быть открытым. Периодические и контрольные испытания совмещают с испытаниями трубопровода, в котором установлено изделие.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Кран должен храниться в складских помещениях или под навесом, защищенным от прямых солнечных лучей и удаленным не менее чем на 1 метр от теплоизлучающих приборов. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортировка крана может производиться всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов. Проходные отверстия должны быть закрыты заглушками. При транспортировке кран должен находиться в полностью открытом положении.

Не бросать! Беречь от поломки рукоятки (механического редуктора)!